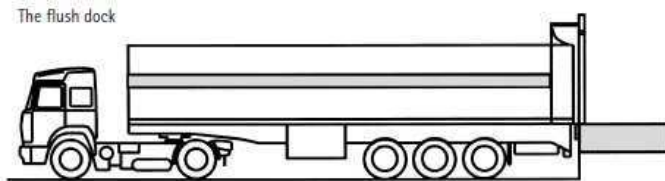


3. Diseño de muelles

El muelle llano

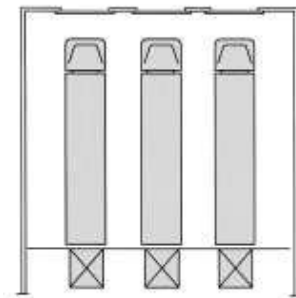
En esta situación el camión se apoya contra la pared del edificio. Cuando se usa un muelle se crea un cierre entre el camión y el edificio. Esta es la situación más común. La puerta industrial se encuentra en la parte frontal de la rampa niveladora, cuando está cerrada.



Hay otras soluciones disponibles para mejorar el sellado. A menudo se usa un sello entre la rampa y el foso de hormigón o la plataforma de aislamiento, pero puede ser conveniente tener más aislamiento.

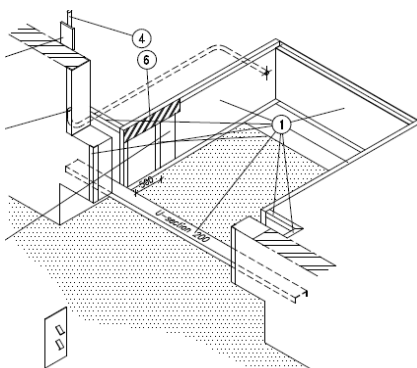
El muelle cerrado

En este caso el remolque está estacionado dentro del edificio o área cubierta durante la carga y descarga. Esto ofrece una buena protección para los bienes y el personal. Sin embargo, los costes de construcción son altos y hay poco espacio. Además, necesitará un sistema de ventilación.



Muelle Iso

En este caso, el elevador se colocará más atrás en el edificio, lo que permite cerrar la puerta industrial delante de la rampa niveladora. La puerta industrial se puede cerrar a nivel del suelo o en medio de un aislamiento por debajo de la rampa niveladora, lo que da acceso libre a la apertura.



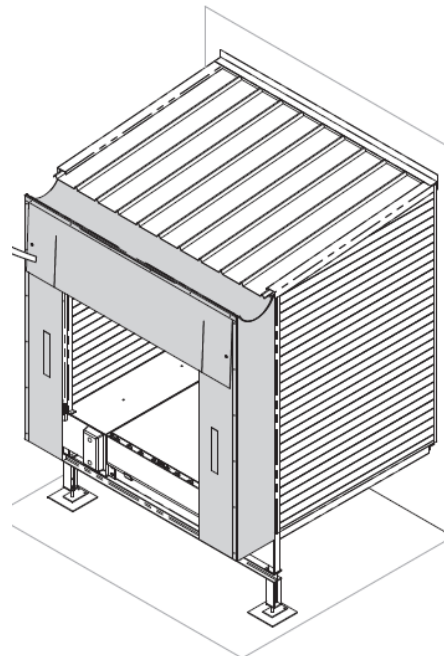
La distancia aumentada que surge de esta forma entre la rampa niveladora y el camión, podrá ser acomodada mediante el uso de una rampa niveladora con uña telescópica. (Tipo DLE-NG de DLE-M)

3. Diseños de muelles

Túnel de carga Dock House

El uso de un túnel de carga dock house también aumenta el aislamiento del edificio. Un túnel a que incluye una rampa niveladora y un abrigo de muelle será fijada al edificio.

De esta forma, el espacio relativamente caro dentro del edificio se puede utilizar de manera más eficiente. Además un túnel es una alternativa económica y atractiva para sistemas tradicionales debido a inversiones menores y posibles ventajas fiscales.



Muelle de Diente de Sierra

Cuando no hay suficiente espacio de maniobra, puede usar una serie de dientes de sierra. Las trayectorias de aproximación tienen que ser diseñadas de tal manera, que los camiones pueden salir en la dirección del ángulo del muelle.

Tenga en cuenta que en el caso de que se utilice un posicionamiento de "dientes de sierra" de la plataforma de carga, el ángulo de este posicionamiento aumentará la distancia al centro entre las aberturas en consecuencia. Como resultado de ello, esto limitará el número de posibles aberturas.

