

5. Abrigos de Muelles

Las plataformas de carga están constantemente a expensas del tiempo. El uso de abrigo de muelles contienen el efecto del tiempo en el exterior en el sentido de precintar el espacio entre el camión y el edificio. Además, este recinto evita las pérdidas de calor y aleja el polvo y los insectos durante la carga y descarga.

Conocemos tres tipos de abrigo de muelles

- DSS-300 Sello de Andén con espuma
- DSCM Abrigo de Muelle de cortinas
- DSI Abrigo de Muelle inflable

Le recomendamos evaluar primero la frecuencia de uso (cuántas veces usa el muelle), la duración de la carga y descarga de los productos, el tipo, tamaño y forma de los vehículos y el tipo de almacén. Estos factores son cruciales para elegir el abrigo de muelle más apropiado y las dimensiones correctas para su uso.

Dimensiones de un abrigo de muelle de cortina DSCM

Los abrigo de muelles de cortina DSCM se pueden usar para una gran variedad de propósitos y son muy apropiados para la carga y descarga de plataformas donde hay muchos muelles de diferentes tamaños. Su aplicación óptima y su precio relativamente bajo hacen que este tipo de muelle sea el más utilizado.

Durante el acople, el vehículo presiona contra la cortina y como resultado las cortinas proporcionan un sellado excelente entre el vehículo y el edificio. Para ayudar al conductor durante el acople en medio del abrigo de muelle, se han añadido líneas de guiado en las cortinas laterales.

Los vehículos son el factor decisivo para el dimensionamiento ideal del abrigo de muelle. En la situación más propicia el abrigo de muelle es 500mm más alto que el vehículo más alto y 700mm más ancho que el vehículo más ancho.

El tamaño del abrigo de muelle DSCM puede calcularse mediante el siguiente ejemplo de cálculo:

(HV) Vehículo más alto (vacío) :	4100 mm
(LV) Vehículo más bajo (cargado) :	3600 mm
(PH) Plataforma más alta :	1200 mm
WV) Vehículo más ancho (con las puertas abiertas):	2700 mm
(NV) Vehículo más estrecho :	2300 mm

IH (altura ideal) = HV + 500 - PH

IH = 4100 + 500 - 1200

IH = 3400 mm

IW (amplitud ideal) = WV + 400 (200 cada lado) + 300 (espacio para muelle no alineado)

IW = 2700 + 400 + 300

IW = 3400 mm

ATENCIÓN

Le recomendamos instalar el lado del suelo del muelle en paralelo con la altura de la plataforma. De esta forma, se previenen los daños de las cortinas laterales debido a la interferencia entre el vehículo y los topes.

El ancho de la parte delantera de un abrigo de muelle estándar es 600mm. Basado en la amplitud, este es el ancho más idóneo para la parte delantera.

Para la instalación del abrigo de muelle, el ancho total de la apertura de la puerta no debe ser más ancho que el ancho del abrigo de muelle menos 100mm.

5. Abrigos de Muelles

A la entrega del DSCM-R en combinación con una parte delantera modelo mini rampa MDL-R, la profundidad en la parte delantera que se debe aplicar debe ser de 900mm.

Abrigo de Muelle integrado en túnel de carga dock house

Si se requiere desde un punto de vista estético, se puede seleccionar un abrigo de muelle integrado (tipo DCM-N). El abrigo de muelle de cortina está incorporado en una facilidad estructural o túnel de carga.

Requisitos de montaje

Para garantizar una funcionalidad perfecta y óptima del mismo muelle, es necesario que el edificio (en especial la base) cumpla una serie de requisitos:

Estos se refieren principalmente a :

- La superficie de instalación debe ser plana y alineada
- Si un pabellón está colocado encima del muelle, el espacio mínimo encima del muelle debe ser de 150mm (profundidad 600mm) y 250mm (900mm profundidad) respectivamente. Sin embargo, se recomienda elegir un muelle con una opción de 590, esta opción permite compres el muelle en paralelo al edificio.
- Las superficies y los despejes requeridos para la instalación deben estar en consonancia con el plano de construcción
- Un marco de montaje de acero en la parte trasera, si se usa un revestimiento de perfil de apilado.