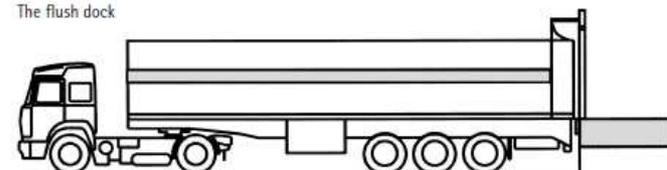


### 3. Dock designs

#### Quai standard

La situation la plus courante est la suivante. Le camion roule en marche arrière en direction du bâtiment où il doit accoster. L'utilisation d'un dock shelter crée une isolation supplémentaire entre le bâtiment et le camion. La porte se ferme à l'avant du niveleur de quai qui est intégré dans la bâtiment.

The flush dock

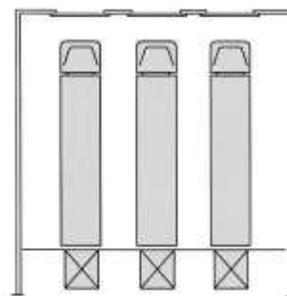


Il existe d'autres possibilités d'une plus grande et meilleure isolation du quai. C'est par exemple le cas de notre option airseals. Ces bandes d'isolation de courant d'air se placent entre la rampe de chargement et le puits. De même, il est possible de doter la plate-forme d'une isolation supplémentaire.

#### Le quai intégré au bâtiment

Dans le cas du quai intégré au bâtiment, les camions sont chargés et déchargés à l'intérieur du bâtiment. Ce qui crée un environnement de travail protégé pour les marchandises et le personnel. Les frais de construction sont toutefois très élevés et il y a peu d'espace pour manœuvrer.

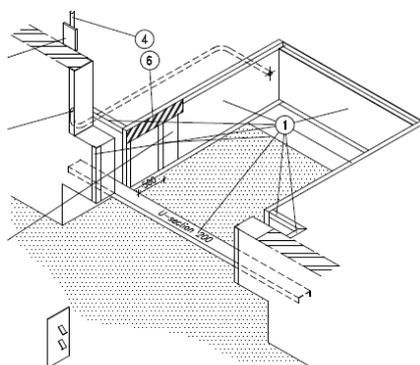
De plus, un système de ventilation est nécessaire, ce qui fait augmenter également les frais.



#### Iso Dock

Dans ce cas, le niveleur de quai se place un peu plus loin à l'intérieur du bâtiment. Ce qui permet de fermer la porte industrielle devant le niveleur de quai. La porte peut alors se fermer au niveau du plancher ou sur un plancher intermédiaire placé sous le niveleur de quai. Ainsi, l'ouverture en boîte aux lettres reste accessible.

La grande distance qui se crée ainsi entre le niveleur de quai et le camion pourra être compensée par l'utilisation d'un niveleur de quai à coulisse mobile (notre type DLE-NG ou DLE-M).



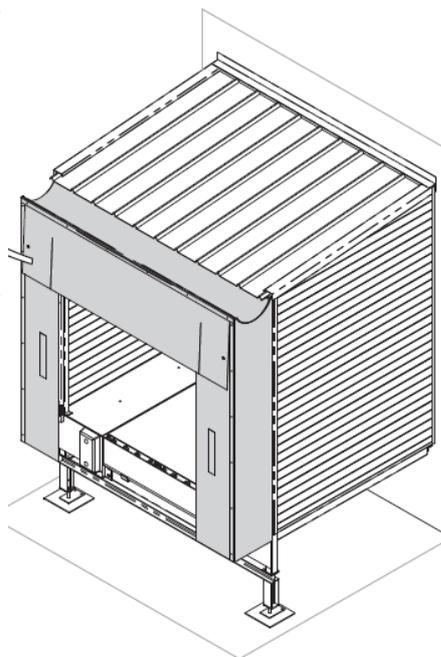
### 3. Dock designs

#### *Dock House*

De même, l'utilisation d'une Autodock accroît considérablement l'isolation du bâtiment. L'Autodock, y compris le niveleur, le quai et le sas d'étanchéité, sera monté au niveau du bâtiment.

Ce qui permet une exploitation optimale de la surface intérieure - relativement coûteuse - du bâtiment.

De plus, en raison du coût d'investissement plus bas et des éventuels avantages fiscaux, l'Autodock est une alternative attractive pour les méthodes de construction traditionnelles des divers systèmes de fosse.



#### *Le quai en épi*

S'il n'y a pas assez d'espace pour faire manœuvrer les camions, on peut opter pour un quai en épi. Il est toutefois important que la route soit conçue de telle manière que les camions puissent partir dans l'axe de l'angle du quai de chargement contre lequel ils se trouvent positionnés .

Veillez également à ce que, du fait de l'usage d'une disposition en épi, la distance entraxes entre les ouvertures soit agrandie en raison de l'angle de cette disposition. Le nombre d'ouvertures possibles devient ainsi plus petit.

