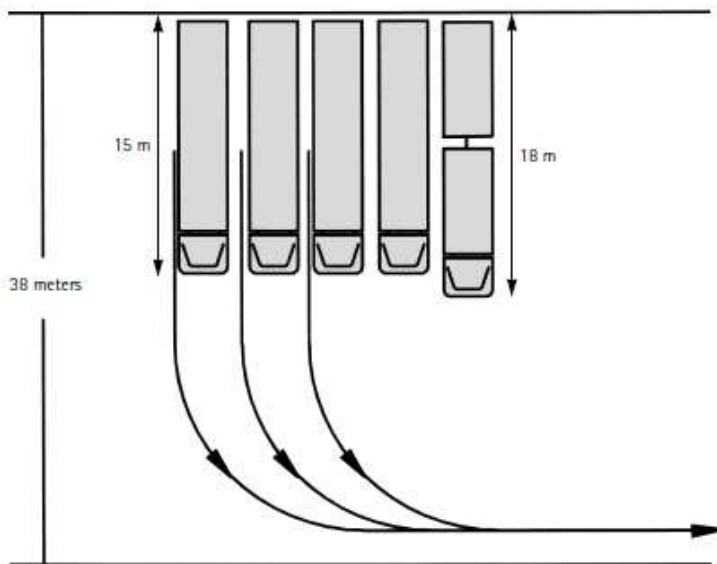


## 1. Het Terrein

Het terrein waar de vrachtwagens zullen komen te rijden, dient vooraf goed ontworpen te worden. U creëert een perfecte situatie als de rijrichting van de vrachtwagens tegen de klok in rond het gebouw is. Een bocht naar links is makkelijker te nemen voor chauffeurs (in landen waar men links rijdt, geldt het tegenover gestelde). Tevens is het makkelijker links achteruit te rijden aangezien je rechts een blinde hoek hebt.

### Afmetingen voorterrein

Neem de verschillende afmetingen van de te laden en lossen vrachtwagens in acht bij het ontwerpen van een laadperron. In de meeste Europese landen is een vrachtwagen met aanhangwagen met een lengte van ongeveer max. 18 meter toegestaan.



De ruimte voor het laadperron om de vrachtwagens te kunnen parkeren en manoeuvreren dient minimaal 2 maal de afmeting van de grootste vrachtwagen te hebben. In het geval van een vrachtwagen van 18 meter, zal het terrein minimaal 36 meter moeten zijn. De ruimte tussen vrachtwagen en muur dient minstens 1,4 meter te zijn.

### De weg

De weg zelf kan gemaakt worden van beton, asfalt of beton- of stenen platen / klinker bestrating. Beton is een prijzige oplossing, maar garandeert u wel dat er geen spoorvorming in de weg zal ontstaan door de hoge druk op de vrachtwagen wielen. Tevens is de montage van bijvoorbeeld wielgeleiders op beton, zeer eenvoudig.

### Toegang

Het is raadzaam, ivm de veiligheid van mensen, om naast de laad- en losperrons een aantal trappen met deuren te bouwen, zodat de chauffeur zich direct in het gebouw kan melden, zonder over het terrein te moeten rond lopen.