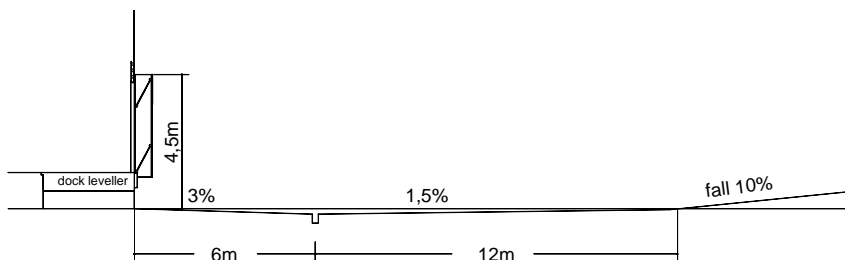


2. Inrichting laadkuil- en perron

De laadkuil

Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de truck horizontaal staat tijdens het laden en lossen. Dit biedt de volgende voordelen:

- Lading kan makkelijk geladen en/of gelost worden. Bij een op- of aflopende laadkuil staat de vrachtwagen onder een hoek en bestaat het gevaar dat de lading uit de vrachtwagen kan vallen. Buiten dat het lastiger laden/lossen is onder een hoek
- Minder druk op intern transport materiaal
- Hemelwater loopt niet via het dak van de truck in de deuropening
- Geen schade aan industriële deur of gebouw
- Geen overbelasting op de dock bumpers en vrachtwagen



Daarom is het raadzaam om een vlakke baan van 18 meter direct voor de helling begint te bouwen aan de voorkant van de laadperrons. De eerste 6-8 meter hebben een aflopend percentage van ongeveer 3%. De daarop volgende 10-12 meter lopen licht op (1,5%).

Het hoogteverschil tussen de rechte baan en de weg wordt gedicht met een hellingspercentage van maximaal 10%. Wanneer deze helling groter is dan 10%, zal dat problemen geven wanneer vrachtwagens in- en uitrijden.

Wanneer het beschikbare voorterrein niet voldoende ruimte biedt, zijn er andere laadkuil / laadperron opties mogelijk, zoals bijvoorbeeld het in pandige perron of het zaagtandvormig perron (zie 3. dock design voor informatie)

Hoogte laadperron

Er is een grote verscheidenheid in modellen vrachtwagens en hun afmetingen. Het zal daarom zeer waarschijnlijk zijn dat al deze verschillende vrachtwagens bij een zelfde laadperron geladen en/of gelost zullen worden.

Om te kunnen bepalen wat de gemiddelde perronhoogte zou moeten zijn, zal er een inventarisatie van de te laden/lossen vrachtwagens gemaakt dienen te worden. Voor het gemiddelde neem je de hoogte van de vrachtwagen met de laagste vloer in geladen toestand en de hoogte van de hoogste laadvloer van de vrachtwagen in ongeladen toestand. De extremen hoeven niet meegenomen te worden voor het bepalen van het gemiddelde. Voor die speciale vrachtwagens zou u een extra lange dock leveller kunnen gebruiken of een schaarheftafel.

Vrachtwagen hoogtes:

Internationaal transport (opleggers)	:1100 - 1400 mm
Distributiewagens en aanhangers	:1000 - 1200 mm
Containers en afzetbakken	:1200 - 1600 mm
Koelwagens	:1300 - 1500 mm
Volume transport	: 600 - 1000 mm

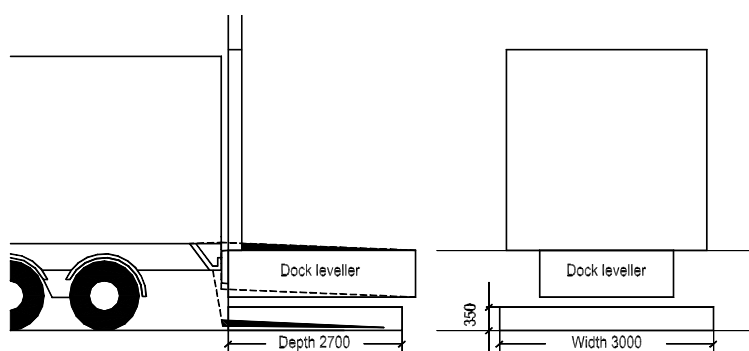
Indien het niet mogelijk is een exacte schatting van het gemiddelde te maken, dan is de meest gebruikte perronhoogte bij een standaard divers vrachtwagenaanbod ± 1250 mm.

2. Inrichting laadkuil- en perron

Brievenbusafdichting

Veel vrachtwagens zijn tegenwoordig uitgevoerd met een hydraulische laadklep aan de achterzijde. Om deze wagens te laden en te lossen, voorziet men onder de dock leveller een uitsparing die “de brievenbus” genoemd wordt. Bij het aandocken komt de laadklep van de vrachtwagen in deze uitsparing terecht, zodanig dat het laden en lossen over de dock leveller kan geschieden.

Om te voorkomen dat er vuil in deze openingen waait, kan dit afgesloten worden dmv een brievenbusafdichting



Minimumbreedte	:3000 mm
Minimum diepte	:2200 mm (afhankelijk van de afmeting van de laadklep)
Minimum hoogte	: 350 mm

Afstand tussen de openingen

De afstand tussen aangedockte vrachtwagens, moet groot genoeg zijn om zonder problemen de deuren van de vrachtwagen te kunnen openen en sluiten. Een te smalle opening kan problemen geven bij het in- en uitrijden. De minimale hartafstand tussen de openingen zal 3750mm moeten bedragen. Hierbij wordt wel geadviseerd om wielgeleiders te gebruiken. Om ook bredere wagens met openslaande deuren (bijv. koelwagens) te kunnen ontvangen, is het raadzaam om rekening te houden met minimaal 4000mm hartafstand.

Indien er een muur staat, dient de afstand van de muur tot aan de eerst te laden vrachtwagen minimaal 1400mm te zijn.

