

5. Dock Shelter

Laadperrons worden continue blootgesteld aan weersinvloeden. Het gebruik van een dock shelter houdt de weersinvloeden buiten doordat zij de ruimte afdichten tussen vrachtwagen en het gebouw. Tevens voorkomt deze afdichting warmte verlies en houdt het stof en insecten buiten tijdens het laden/lossen.

Wij bieden 3 types dock shelters aan.

- DSS-300 Kussen dockshelter
- DSCM Flappen dockshelters
- DSI Opblaasbare dockshelters

Wij adviseren u vooraf een inventarisatie te doen van de gebruiksfrequentie (Hoe vaak wordt het dock gebruikt?), de duur van het laden- en lossen van de goederen, het type, de grootte en de vorm van de aan te docken voertuigen, het soort magazijn en welke graad van afdichting wilt u met de dock shelter bereiken. Deze factoren zijn van essentieel belang voor de keuze van de meest geschikte dock shelter en de daarbij behorende afmetingen voor de toepassing.

Maten bepalen flappen dock shelter DSCM

De DSCM flappen dock shelters zijn breed inzetbaar en bijzonder geschikt voor laad- en losserrons met een sterk variërend voertuigenaanbod. Dit type shelter wordt door de brede inzetbaarheid tegen een zeer aantrekkelijke prijs, het meest gebruikt.

De vrachtwagen drukt bij het aandocken tegen de flappenconstructie die op deze wijze de vrachtwagen afdicht. Om de vrachtwagenchauffeur te helpen juist te positioneren zijn er witte aanrijstrepen op de zijflappen aangebracht.

De af te sluiten vrachtwagens bepalen de ideale afmetingen van dock shelter. In het meeste ideale geval is de dock shelter 500 mm hoger dan de hoogste vrachtwagen en 700 mm breder dan de breedste vrachtwagen.

De maatbepaling van de DSCM shelter is te berekenen m.b.v. het volgende rekenvoorbeeld:

(HV) Hoogste vrachtwagen (ledig)	: 4100 mm
(LV) Laagste vrachtwagen (beladen)	: 3600 mm
(PH) Hoogte laadperron	: 1200 mm
(BV) Breedste vrachtwagen (met deuren open)	: 2700 mm
(SV) Smalste vrachtwagen	: 2300 mm

IH (ideale hoogte) = HV + 500 - PH

IH = 4100 + 500 - 1200

IH = 3400 mm

IB (ideale breedte) = BV + 400 (200 per zijkant) + 300 (ruimte voor scheef aandocken)

IB = 2700 + 400 + 300

IB = 3400 mm

LET OP

Wij adviseren de onderzijde van de dock shelter gelijk aan de perronhoogte te monteren. Hierdoor wordt schade aan de zijflappen vanwege klemming tussen de vrachtwagen en dock bumpers voorkomen.

De standaard voorbouwdiepte (VD) van de DSCM-R dock shelter is 600 mm. Dit is op basis van de standaard flappenbreedtes de ideale voorbouwdiepte.

Voor het monteren van de dock shelter mag de dagmaat opening van de deur niet breder zijn dan de breedte van de dock shelter min 100 mm.

Bij levering van de DSCM-R in combinatie met een voorbouwmodel mini dock leveller MDL-R moet een voorbouwdiepte (VD) van 900mm worden toegepast.

Inbouwshelter

Vanuit esthetische overwegingen kan een inbouw shelter worden gekozen (type DSCM-N), deze heeft geen diepte. De flappen dock shelter wordt dan ingebouwd in een bouwkundige voorziening of dock house.

5. Dock Shelter

DSS-300 Kussen dockshelter

De DSS-300 kussen dock shelter wordt vooral toegepast als de verschillen in de afmetingen van de aan te docken voertuigen (zonder bovenklep) gering zijn. Dit is bijvoorbeeld het geval bij gebruik van een eigen wagenpark of een hoge marktstandaardisatie van vrachtwagens. Veelal toegepast bij laadperrons met wissellaadbakken en rolcontainers.

De vrachtwagen drukt bij het aandocken tegen de kussens met schuimkern en wordt door de dock bumpers gestopt waardoor een optimale afdichting ontstaat. Er is hierdoor weinig speling in ruimte mogelijk waardoor we deze shelters niet aanraden indien er veelal pallets geladen/gelost worden.

Tijdens het laden/lossen beweegt de vrachtwagen heen en weer en wrijft tegen de kussens aan. Om het slijten tegen te gaan kunnen de kussens voorzien worden van extra verstevigingsflappen. Dit bevordert de levensduur aanzienlijk.

DSI Opblaasbare dock shelter

De DSI opblaasbare dock shelters vormen zich volledig naar de contouren van de vrachtwagen en is de meest efficiënte en duurzame afdichting voor laad- en losperrons met een sterk variërend vrachtwagenaanbod.

Na het aandocken van de vrachtwagen worden de kussens met lucht opgeblazen en vormen zo een bijzonder dichte afsluiting rondom de vrachtwagen.

Eisen aan het pand

Om een probleemloze installatie en een optimale functionaliteit van de shelter zelf te kunnen garanderen, is het noodzakelijk dat het pand (en vooral de ondergrond) aan een aantal voorwaarden voldoet.

Dit zijn in het bijzonder:

- De montagevlakken dienen vlak te zijn en in lijn te liggen.
- Indien een luifel zich boven de shelter bevindt, dient de minimale ruimte hierboven respectievelijk 150 mm te zijn (diepte 600 mm) en 250 mm (diepte 900 mm). Het is echter beter om een shelter te kiezen met de optie parallel inkeerbaar. Deze optie staat de shelter toe parallel in te veren naar het pand.
- De benodigde montagevlakken en vrije ruimtes volgens inbouwtekening.
- Een stalen montageframe aan de achterkant bij een damwand profiel bekleding.