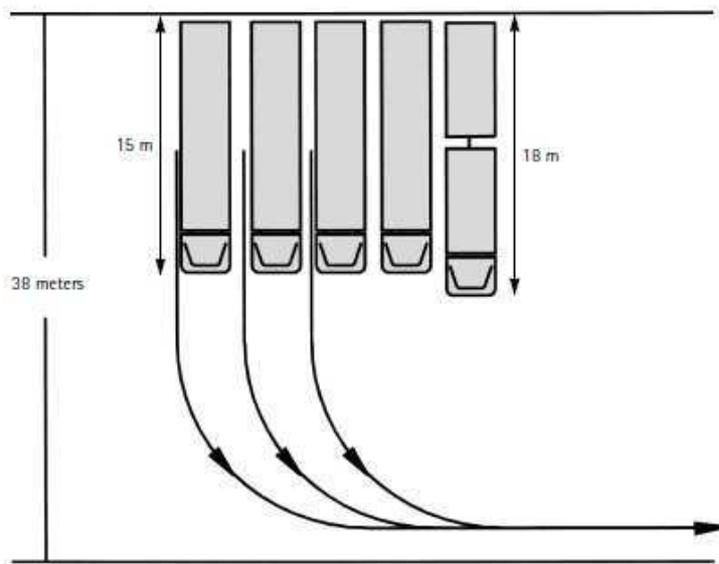


## 1. El suelo

La trayectoria por donde llegan los camiones debe estar correctamente diseñada. Se crea el escenario perfecto cuando el camión conduce en el sentido contrario a las agujas del reloj alrededor del edificio. Una curva a la izquierda es más fácil para los conductores (en los países donde se conduce por la izquierda, al contrario). También es más fácil dar marcha atrás para un camión por la izquierda, porque conducir hacia atrás por la derecha deja un punto ciego.

### *Dimensiones de la Zona de Carga*

Tenga en cuenta las dimensiones diferentes de los camiones cuando diseñe una zona de carga. En la mayoría de los países europeos, un camión con un tráiler de 18 metros está permitido.



El aparcamiento y espacio de maniobra delante del muelle debe ser dos veces el tamaño del camión más largo añadiendo dos metros extra ej. Un tráiler de 18 metros necesita 38 metros.

Entre los camiones y la pared del muelle es necesario un espacio mínimo de 1,4 metros.

### *La trayectoria en sí misma*

La trayectoria en sí misma está hecha de cemento, asfalto, láminas de cemento o pavimento de ladrillo. El cemento es una solución cara, pero garantiza que no habrá surcos debido a la alta presión de las ruedas. Además, las guías de las ruedas de montaje es relativamente fácil en cemento.

### *Escaleras en los muelles*

Se aconseja construir en uno o más puertas con escaleras, para que el conductor pueda entrar en la fábrica sin tener que dar la vuelta.