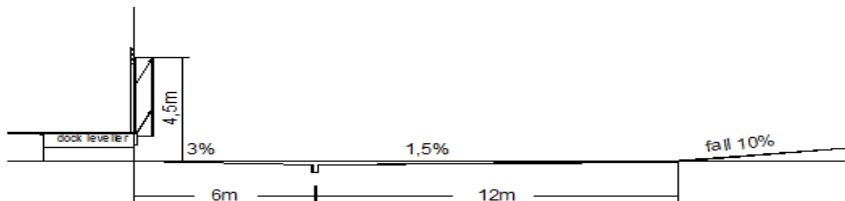


## 2. El área de carga

### Zona de carga

Es importante asegurarse de que el camión esté horizontal durante la carga. Por lo tanto, aconsejamos utilizar un área de carga "plana" si el espacio requerido está disponible. Las ventajas son:

- Posición horizontal del vehículo
- Se inclina desde el edificio
- En el caso de una zona de carga que suba o baje, el vehículo se inclina; Es difícil cargar (Contra la pendiente) o que la carga se desplaza hacia fuera del vehículo (bajando la pendiente).
- El agua de lluvia del vehículo no entra en la abertura de la puerta.
- No cae agua de lluvia en el elevador desde el techo del vehículo.
- No daña la puerta o edificio industrial.
- No hay sobrecarga en los topes ni en el vehículo; Menos presión sobre los materiales de transporte interno.



Se aconseja construir un carril plano de 18 metros directamente frente a los muelles antes de que comience la pendiente. La diferencia de altura entre el carril recto y la carretera debe ser puenteada con un porcentaje de gradiente de un máximo del 10%. Cuando esta inclinación es mayor del 10%, surgirán problemas cuando los camiones entren y salgan.

Si no hay suficiente espacio en el área de carga, puede buscar otras soluciones de muelle, por ejemplo, el muelle cerrado o un muelle de dientes de sierra. (Vea el capítulo 3. Diseños de muelles para más información).

### Altura de los muelles de carga

Hay una gran variedad de modelos y dimensiones de camiones, por lo que es probable que camiones con diferentes alturas se aparquen en el mismo muelle.

Para determinar la altura media del entresuelo de los camiones, debe fijarse en el camión carga do más bajo y el camión sin carga más alto. Si hay un camión ocasional con un piso extremadamente bajo o alto, no tiene que calcular estas dimensiones en la altura media. Para estos camiones especiales puede considerar uno o más elevadores o elevadores de tijera.

#### Alturas del suelo del camión:

Transporte internacional (Remolque-combinación):	1100 - 1400 mm
Vehículos de distribución	:1000 - 1200 mm
Contenedores	:1200 - 1600 mm
Vehículos refrigerados	:1300 - 1500 mm
Volumen de transporte	: 600 - 1000 mm

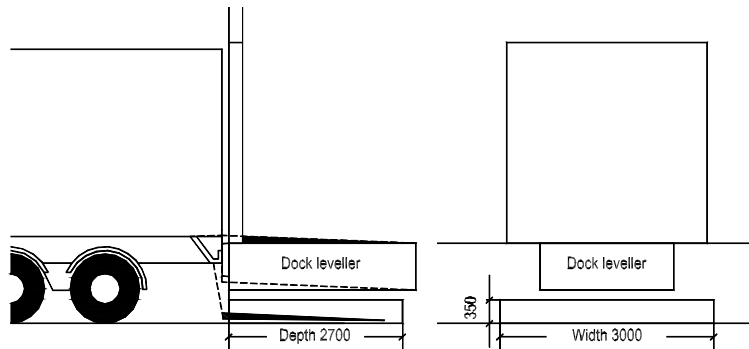
No siempre es posible hacer una estimación exacta de los tipos de camiones que atracarán. La altura más común de la plataforma es 1250 milímetros, que es conveniente para un camión medio.

## 2. El área de carga

### Apertura de la cola

Muchos vehículos están equipados con elevadores hidráulicos en la cola - para cargar y descargar vehículos se hace una abertura debajo de la rampa niveladora que se denomina como trampilla. Durante la carga / descarga, el elevador de cola se desliza hacia la abertura de elevación de la cola para que el proceso de carga pueda tener lugar sobre el elevador.

Para evitar que la suciedad entre en esta abertura se puede montar un sellado especial de elevación de la cola.



Amplitud mínima	:3000 mm
Profundidad mínima	:2200 mm (Dependiendo de la longitud del elevador de cola)
Altura mínima	: 350 mm

### Distancia entre muelles

Con el fin de garantizar una posición rápida y eficaz de los vehículos frente al edificio, es necesario tener en cuenta suficiente espacio para la colocación lado a lado de los vehículos.

Con respecto a este espacio, se requiere considerar un amplio espacio para abrir y cerrar las puertas de cada vehículo.

Además, un espacio demasiado limitado también dará lugar a problemas relacionados con el estacionamiento y la salida.

La distancia mínima al centro entre las aberturas deberá ser de 3750 mm. Sin embargo, aconsejamos utilizar guías de ruedas. Con el fin de permitir la recepción de vehículos más anchos con puertas de gran apertura (es decir, vehículos de refrigeración), se recomienda tomar una distancia mínima al centro de 4000 mm en cuenta.

En el caso de una pared, el espacio entre el camión más alejado y el borde del hueco de carga debe ser preferiblemente de 1750 mm.

