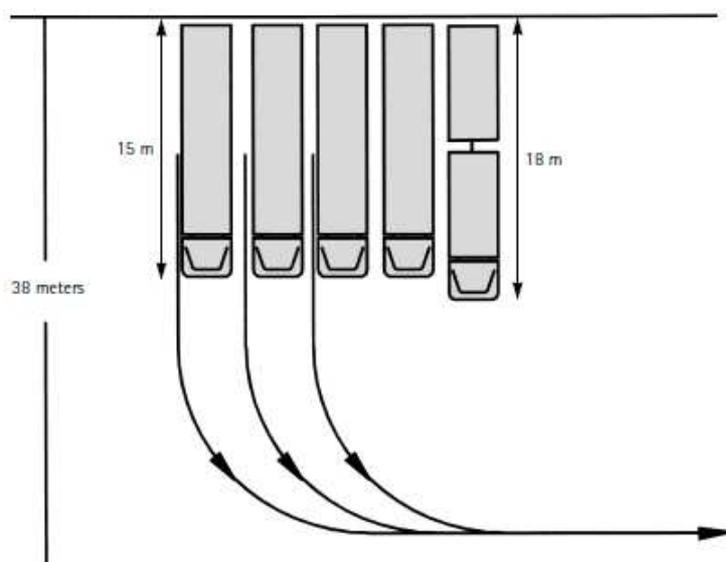


## 1. Le terrain

Le terrain où accéderont les camions doit être préalablement bien conçu. Vous créez une situation parfaite si le sens de la conduite des camions s'effectue dans le sens des aiguilles d'une montre autour du bâtiment. Il est plus facile pour les chauffeurs de prendre un virage à gauche (le contraire dans les pays où on roule à gauche). De plus, il est plus facile de faire marche arrière à gauche étant donné que l'angle mort se trouve à droite.

### Dimensions du terrain d'approche

Lors de la conception du quai de chargement, tenez compte des différentes dimensions des camions. Dans la plupart des pays européens, la dimension maximale autorisée d'un camion avec remorque est de 18 mètres environ.



L'espace devant le quai de chargement pour pouvoir ranger et manœuvrer les camions doit mesurer au moins 2 fois la dimension du plus grand camion. Dans le cas d'un camion de 18 mètres, le terrain doit mesurer au moins 36 mètres.

L'espace entre un camion et un mur doit être de 1,4 m minimum.

### La route

La route proprement dite doit être réalisée en béton, en bitume ou en dalles de béton ou de pierre / pavage en brique pleine. Le béton est une solution coûteuse mais elle vous garantit qu'aucune trace ne se formera sur la route du fait de la forte pression des roues du camion. De plus, la pose de guides-roues, par exemple, sur le béton est extrêmement simple.

### Accès

Pour la sécurité des personnes, il est recommandé de construire, près des quais de chargement et de déchargement, un certain nombre d'escaliers munis de portes, pour que le chauffeur puisse se présenter directement dans le bâtiment, sans devoir contourner le terrain.