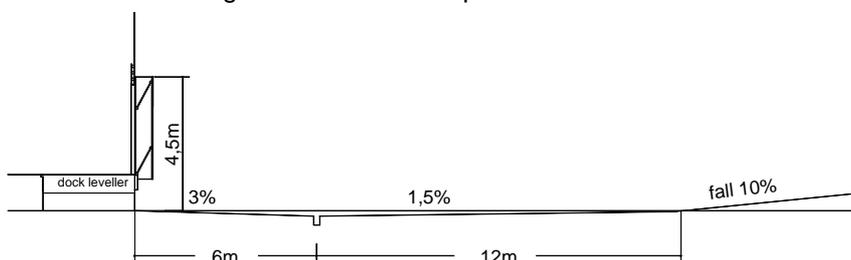


2. Aménagement de la fosse et du quai de chargement

La fosse de chargement

Il importe de s'assurer que le camion se trouve en position horizontale au cours du chargement et du déchargement. Cela présente les avantages suivants :

- La marchandise peut être facilement chargée et/ou déchargée. Dans le cas d'une fosse de chargement montante ou descendante, le camion se trouvera incliné. D'où le risque que la marchandise tombe du camion. De plus, il est plus difficile de charger/décharger un camion incliné
- Moins de pression sur les moyens de transport internes
- L'eau de pluie ne s'écoule pas par le toit du camion dans l'ouverture de la porte
- La porte industrielle ou le bâtiment sont préservés des dommages
- Absence de surcharge sur les dock bumpers et le camion



Raison pour laquelle il est conseillé d'aménager une voie plane de 18 mètres juste avant le début de la pente, à l'avant des quais de chargement. Les premiers 6-8 mètres ont une inclinaison descendante de 3% environ. Les 10-12 mètres suivants ont une légère inclinaison montante (1,5%). La dénivellation entre la voie droite et la route doit être comblée par un taux d'inclinaison maximal de 10%. Si cette inclinaison dépasse 10%, cela posera des problèmes à l'entrée et la sortie des camions.

Si le terrain d'approche disponible n'offre pas suffisamment d'espace, d'autres options de fosse de chargement / quai de chargement sont possibles : le quai intégré au bâtiment ou le quai en épi par exemple (voir 3. Dock Design pour en savoir plus)

Hauteur du quai de chargement

Il y a une grande diversité en termes de modèles de camions et leurs dimensions. Il sera, pour cette raison, très probable que tous ces différents camions soient chargés et/ou déchargés sur le même quai de chargement.

Pour pouvoir déterminer la hauteur de quai moyenne requise, il convient de faire un inventaire des camions à charger/décharger. Pour la moyenne, on prend la hauteur du camion ayant le plancher le plus bas en état chargé et la hauteur du plancher de chargement le plus élevé du camion à vide. Il n'est pas nécessaire de prendre les valeurs extrêmes pour déterminer la moyenne. Pour ces camions spéciaux, vous pourriez utiliser un niveleur de quai plus long ou une table élévatrice à ciseaux.

Hauteurs de camion :

Transport international (semi-remorques)	: 1100 - 1400 mm
Véhicules de distribution et remorques	: 1000 - 1200 mm
Conteneurs et caisses mobiles	: 1200 - 1600 mm
Véhicules frigorifiques	: 1300 - 1500 mm
Transport volumineux	: 600 - 1000 mm

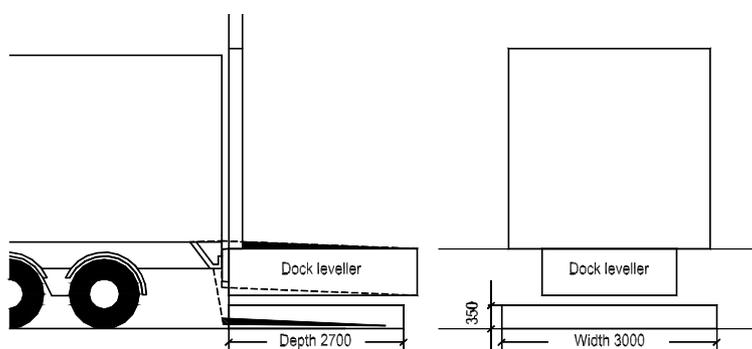
S'il n'est pas possible de faire une estimation exacte de la moyenne, la hauteur de quai la plus utilisée pour l'accueil standard de divers camions est de $\pm 1\ 250$ mm.

2. Aménagement de la fosse et du quai de chargement

Isolation de boîte aux lettres

De nombreux camions sont actuellement équipés à l'arrière d'un hayon de chargement hydraulique. Pour charger et décharger ces véhicules, on prévoit sous le niveleur de quai un évidement appelé "la boîte aux lettres". À l'accostage, ce hayon de chargement du camion se retrouve dans cet évidement de sorte que le chargement et le déchargement puissent s'effectuer par-dessus le niveleur de quai.

Pour éviter que la saleté pénètre dans ces ouvertures, on peut les fermer à l'aide d'une isolation de boîte aux lettres.



- Largeur minimale : 3000 mm
- Profondeur minimale : 2200 mm (en fonction de la dimension du hayon de chargement)
- Hauteur minimale : 350 mm

Écart entre les ouvertures

L'écart entre les camions mis à quai doit être suffisamment grand pour que les portes du camion puissent s'ouvrir et se fermer sans problème. Une ouverture trop étroite peut poser des problèmes à l'entrée et à la sortie des véhicules. La distance entr'axes des ouvertures doit mesurer 3 750 mm. Il est, par contre, conseillé d'utiliser des guides-roues. Pour pouvoir accueillir aussi des véhicules plus larges avec portes ouvrantes (véhicules frigorifiques par exemple), il est recommandé de tenir compte d'une distance entr'axes de 4 000 mm.

S'il y a un mur, l'écart minimal entre le mur et le premier camion à charger doit être de 1 400 mm.

