

4. Niveleur de quai

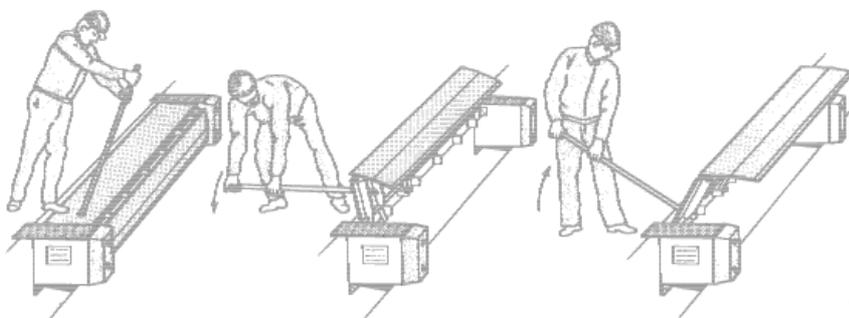
Avant que vous fassiez un choix parmi les différents types et dimensions du niveleur de quai, nous vous conseillons de faire un inventaire des camions à recevoir, des moyens de transport internes et des marchandises à transborder. Ces facteurs sont, en effet, extrêmement importants pour le choix du niveleur de quai le plus approprié à votre situation particulière.

Mini niveleur de quai

Le mini niveleur de quai est l'alternative par excellence des systèmes de puits traditionnels. Idéal pour compenser facilement, rapidement et au moindre coût les petites différences de hauteur.

Le mini niveleur de quai peut être facilement au niveau d'un quai existant (l'avant-corps de type MDL-R)

L'usage de la barre de commande permet de positionner en quelques secondes la lèvre du niveleur sur le plancher du camion. Lorsque, après le chargement, le camion quitte le quai, la lèvre retombe automatiquement entre les butoirs prémontés et le quai. Et le mini-niveleur est prêt à servir pour le camion suivant.



Type de niveleur de quai

Avec nos niveleur de quais électro-hydrauliques, nous vous offrons la possibilité de compenser aussi efficacement que possible les différences de niveau et d'écart entre le plancher du quai et le camion. Nos niveleur de quais assurent un raccordement optimal entre la lèvre ou la coulisse et le plancher du camion. Même si, en raison du chargement incliné, le plancher du camion n'est pas entièrement horizontal, la structure tordable de la plate-forme compensera aisément la différence de niveau créée.

Vous pouvez choisir entre un niveleur de quai à lèvre rabattable (DLH) ou un niveleur de quai à lèvre télescopique (DLE). Pour de plus amples informations et les spécifications standard de ces niveleur de quais, vous pouvez consulter leurs fiches techniques. Celles-ci se trouvent sur notre site Web sous le titre : "niveleurs de quai"

Déterminer la longueur du niveleur de quai

La longueur du niveleur de quai est déterminée par l'angle d'inclinaison maximal acceptable pour le transport interne et les marchandises à transborder. La règle est donc la suivante : pour limiter les angles d'inclinaison du niveleur de quai, en cas de grande différence de niveau entre le plancher du camion et le sol du bâtiment, le niveleur de quai doit être plus long.

L'angle d'inclinaison maximal :	Transpalette manuel	max. 5,0%
	Transpalette électrique	max. 7,0%
	Chariot élévateur électrique	max. 10,0%
	Chariot élévateur diesel ou à gaz	max. 12,5%

De plus, on doit faire attention à la plage de fonctionnement effective du niveleur de quai. Si, par exemple, la plage de fonctionnement est de 300 mm au-dessus et au-dessous du niveau de la plate-forme, cela signifie que, pour une hauteur de quai de 1 250 mm, on peut charger et/ou décharger les camions dont la hauteur du plancher se situe entre 950 mm et 1 550 mm.

4. Niveleur de quai

Déterminer la largeur du niveleur de quai

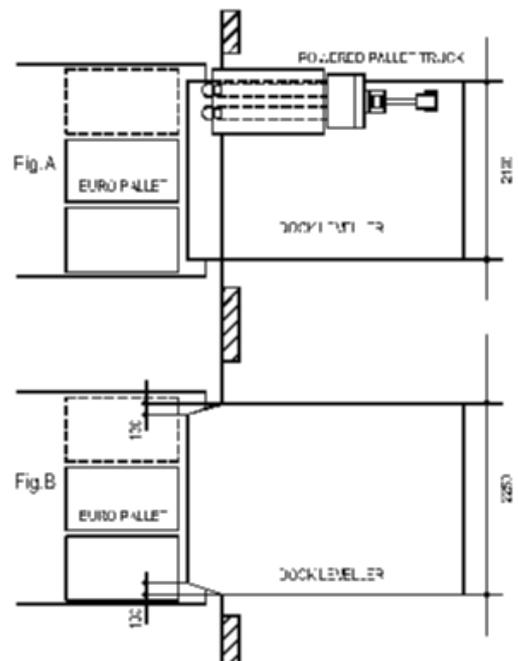
Les niveleur de quais sont, en modèle standard, livrables avec une largeur de 2 000 mm ou de 2 250 mm. La largeur appropriée dépend de votre situation. Elle est déterminée par les facteurs suivants :

- Les dimensions du passage libre des camions ;
- Le type de marchandise à transborder ;
- Les moyens de transport internes.

Nous vous conseillons de choisir un niveleur de quai aussi large que possible (éventuellement dans la situation applicable) car cela facilite le chargement. Surtout, dans la situation où il faut charger au-dessous du niveau du quai et où l'espace disponible sur la plate-forme est limité par les bords du puits.

S'il s'agit de transborder des palettes à l'aide de transpalettes électriques ou manuels, une largeur minimale de 2 100 mm est requise et une largeur de 2 250 mm est recommandée dans de nombreuses situations (voir fig. A).

Une lèvre conique permet de faciliter considérablement le chargement de camions plus étroits ou décentrés. Elle est recommandée pour un niveleur de quai de 2 250 mm de largeur (voir fig. B).



Capacité de la rampe de chargement

Pour la détermination de la capacité de charge requise, il convient de connaître le poids total (charge brute totale) du moyen de transport interne + chauffeur + la charge la plus lourde.

Nos niveleur de quais sont certifiés CE et produits conformément à la norme EN 1398-1:2008. Ils s'utilisent dans les conditions "standard" suivantes :

- Angle d'inclinaison maximal du pont supérieur 12,5 %
- Capacité de charge 60kN (charge par essieu)
- Surface de contact minimale par roue 150 x 150 mm sur la plate-forme
- Vitesse de conduite maximale dans le sens longitudinal 7 km/heure
- Une seule équipe par jour

Les conditions suivantes exigeront d'un niveleur de quai une capacité de charge plus grande :

- Montée à vitesses plus grandes en combinaison avec un freinage brutal.
- Moyens de transport internes à petites roues
- Usage très intensif, par exemple plusieurs équipes par jour

Dans tous ces cas, il est judicieux de nous contacter au préalable pour que nous puissions déterminer le type de niveleur de quai qui conviendra le mieux à votre situation.

Systèmes de puits

Le niveleur de quai est livrable pour différentes versions de puits. Ces versions de puits sont universelles et peuvent être employées avec tout type de niveleur de quai. Vous trouverez de plus amples informations sur les systèmes.