

## 5. Sas d'étanchéité

Les quais de chargement sont constamment exposés aux intempéries. L'utilisation d'un sas d'étanchéité permet d'abriter le quai contre ces intempéries dans la mesure où il isole l'espace entre le camion et le bâtiment. De plus, cette isolation prévient les pertes de chaleur et empêche la pénétration de poussière et d'insectes au cours du chargement/déchargement.

Nous proposons 3 types de sas d'étanchéités.

- Sas d'étanchéité à coussins DSS-300
- Sas d'étanchéités à rideaux DSCM
- Sas d'étanchéités gonflables DSI

Nous vous conseillons d'examiner au préalable un certain nombre de points : la fréquence d'utilisation du quai, la durée de chargement et de déchargement des marchandises, le type, la taille et la forme des véhicules qui accostent, le type d'entrepôt et le degré d'isolation que vous souhaitez atteindre avec le sas d'étanchéité. Ces facteurs sont extrêmement importants pour le choix du sas d'étanchéité le plus approprié et des dimensions correspondantes pour l'application.

### *Déterminer les dimensions du sas d'étanchéité à rideaux DSCM*

Les sas d'étanchéités à rideaux DSCM peuvent servir dans une toute diversité de situations et sont particulièrement indiqués pour les quais de chargement et de déchargement qui accueillent des véhicules aux dimensions très variées. Cette polyvalence à un prix très attractif fait que ce type d'abri est le plus largement utilisé.

En se mettant à quai, le camion exerce une pression contre les rideaux qui isolent ainsi le camion. Pour aider le chauffeur du camion à se positionner correctement, les rideaux latéraux comportent des bandes de guidage blanches.

Les camions à isoler conditionnent les dimensions idéales du sas d'étanchéité. Dans le cas optimal, le sas d'étanchéité est de 500 mm plus haut que le camion le plus élevé et 700 mm plus large que le camion le plus large.

Le dimensionnement de l'abri DSCM se calcule à l'aide du modèle de calcul suivant :

(HV) Camion le plus haut (vide)	: 4 100 mm
(CB) Camion le plus bas (chargé)	: 3 600 mm
(HQ) Hauteur du quai de chargement	: 1 200 mm
(CL) Camion le plus large (portes ouvertes)	: 2 700 mm
(CE) Camion le plus étroit	: 2 300 mm

HI (hauteur idéale) = CH + 500 - HQ

HI = 4100 + 500 - 1200

HI = 3400 mm

LI (largeur idéale) = CL + 400 (200 par côté) + 300 (espace pour accostage en oblique)

LI = 2700 + 400 + 300

LI = 3400 mm

#### ATTENTION

Nous conseillons de monter le bas du sas d'étanchéité au même niveau que la hauteur du quai. Ce qui permet d'éviter que les rideaux latéraux ne soient endommagés par coincement entre le camion et les dock bumpers.

La profondeur d'avant-corps (VA) standard du sas d'étanchéité DSCM-R est de 600 mm. C'est, sur base des largeurs standard des rideaux, la profondeur d'avant-corps idéale.

Pour le montage du sas d'étanchéité, l'ouverture libre de la porte ne doit pas avoir une largeur supérieure à celle du sas d'étanchéité moins 100 mm.

Lors de la livraison du DSCM-R en combinaison avec un modèle d'avant-corps mini dock leveller MDL-R, il convient d'appliquer une profondeur d'avant-corps (PA) de 900 mm.

#### Abri encastré

Pour des considérations esthétiques, on peut opter pour un abri encastrable (type DSCM-N). Il n'a pas de profondeur. Le sas d'étanchéité à rideaux sera alors encastré dans un dispositif architectonique ou Autodock.

## 5. Sas d'étanchéité

### *Sas d'étanchéité à coussins DSS-300*

Le sas d'étanchéité à coussins DSS-300 est surtout utilisé si, en termes de dimensions, les différences entre les camions qui accostent (sans hayon supérieur) sont faibles. C'est par exemple le cas lors d'usage de son propre parc de véhicules ou d'une haute normalisation de marché des camions. Couramment utilisé pour les quais à caisses mobiles et conteneurs roulants.

En se mettant à quai, le camion exerce une pression contre les coussins à mousse puis il est arrêté par les dock bumpers. Il se crée ainsi une isolation optimale. Comme, de ce fait, il y a peu de marge de manœuvre possible dans l'espace, nous déconseillons ces abris si ce sont des palettes qui sont généralement chargées/déchargées.

En effet, au cours du chargement/déchargement, le camion bouge dans les deux sens et frotte contre les coussins. Pour parer à leur usure, on peut doter les coussins de rabats de renfort supplémentaires. Ce qui allonge considérablement leur durée de vie.

### *Sas d'étanchéité gonflable DSI*

Les sas d'étanchéités gonflables DSI épousent entièrement les contours du camion. C'est l'isolation la plus efficace et la plus durable pour les quais de chargement et de déchargement qui accueillent des véhicules aux dimensions très variées.

Après l'accostage du camion, les coussins se gonflent d'air et forment ainsi une isolation particulièrement ferme autour du camion.

### *Exigences concernant le bâtiment*

Pour pouvoir garantir une installation sans problèmes et un fonctionnement optimal de l'abri proprement dit, il est nécessaire que le bâtiment (et surtout ses fondations) réponde à un certain nombre de conditions.

Ce sont particulièrement :

- Les surfaces de montage doivent être parfaitement planes et alignées.
- Si un appentis se trouve au-dessus de l'abri, l'espace minimal au-dessus doit être respectivement de 150 mm (profondeur 600 mm) et de 250 mm (profondeur 900 mm). Il est toutefois préférable de choisir un abri doté de l'option 'parallèlement compressible'. Cette option permet à l'abri de se comprimer parallèlement vers le bâtiment.
- Surfaces de montage et espaces libres requis doivent être conformes au dessin de montage.
- Un cadre de montage en acier à l'arrière en cas de revêtement de profilé de cloison de palplanches.