

Brochure Butoirs de quai

Numéro d'article	Dimensions (mm)	Suspension	Protection du bâtiment	Résistance à l'usure	Coût total de possession	Prix d'achat	Fréquence de charge recommandée
ADB-5010	250x500x100	●●●○	●●●○	●●○○○	●●○○○	●●●●●	Faible à moyenne
ADB-3010	250x300x100	●●●○	●●●○	●○○○○	●○○○○	●●●●●	Faible
ADB-5015	250x500x150	●●●○	●●●○	●○○○○	●○○○○	●●●●●	Faible à moyenne
ADB-4008	80x400x70	●●●○	●●●○	●○○○○	●○○○○	●●●●●	Faible
ADB-5010-PE	250x500x100	●○○○○	●○○○○	●●●○○	●●○○○	●●●●●	Moyenne
ADB-5010-M	250x600x160	●●●○	●●●○	●●●○○	●●○○○	●●●●●	Moyenne
ANB-7525	250x750x100	●○○○○	●○○○○	●●●○○	●○○○○	●○○○○	Moyenne à élevée
ANB-4525	250x450x100	●○○○○	●○○○○	●●●○○	●○○○○	●○○○○	Moyenne à élevée
LDB-5010-P	340x500x110	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Moyenne à élevée
ESM-500	275x700x120	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
SSB-6015-SIM-2D	200x620x165	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●○○○○	Élevée
SSB-8015-SIM-2D	200x820x165	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●○○○○	Élevée
SSB-806015-SIM-2D	200x620/820x165	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●○○○○	Élevée
SSB-6010-SIM-2D	200x620x115	●○○○○	●○○○○	●●●○○	●●●○○	●○○○○	Élevée
SSB-8010-SIM-2D	200x820x115	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●○○○○	Élevée
SSB-806010-SIM-2D	200x620/820x115	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●○○○○	Élevée
ADB-5010-ES	300x550x116	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
ADB-8510-ES	300x900x116	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
ADB-855010-ES	300x550/900x116	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
SAB-5514	254x550x140	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
SAB-5521	254x550x210	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
SAB-8014	254x800x140	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
SAB-8021	254x800x210	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
SAB-805514	254x550/800x14	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée
SAB-805521	254x550/800x210	●●●○	●●●○	●●●○○	●●●○○	●●●○○	Élevée

Suspension: degré de compression du butoirs de quai (suspension élevée signifie une meilleure protection)
Protection du bâtiment: degré de protection du bâtiment contre les dommages par collision
Résistance à l'usure: Degré d'usure avec un usage approprié (une usure élevée signifie plus souvent remplacé)
Coût total de possession: Total des coûts d'investissement, maintenance et remplacement.
Prix d'achat: coût d'un ensemble de butoirs de quai.

●○○○○ Faible ●●●●● Élevée
 ●○○○○ Faible ●●●●● Élevée
 ●○○○○ Élevée ●●●●● Faible
 ●○○○○ Élevée ●●●●● Faible
 ●○○○○ Élevée ●●●●● Faible



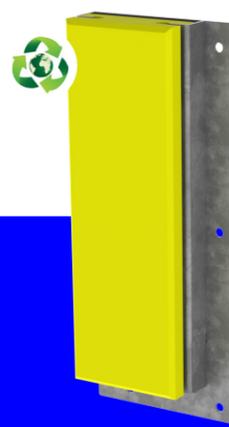
Butoir de quai en caoutchouc



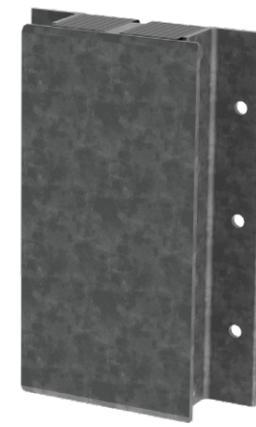
Butoir de quai PE



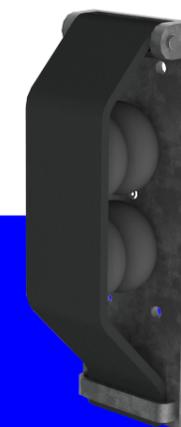
Butoir de quai RBM



Butoir de quai en nylon



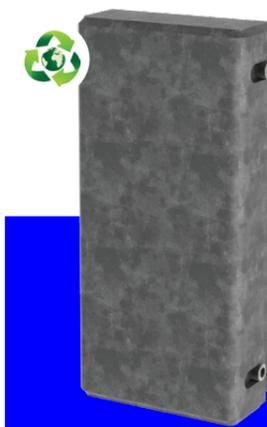
Butoir de quai à lamelles



Butoir de quai SSB



Butoir de quai ES



Butoir de quai SAB

FRÉQUENCE DE CHARGEMENT



Les butoirs de quai en caoutchouc sont de haute qualité et très rebondissant. Idéal pour une utilisation standard en raison de la disponibilité de différentes tailles. A utiliser en cas d'usage intensif du quai de chargement. A l'aide de la console de montage, le butoir de quai peut être installé 100 mm au-dessus du niveau du perron.

+ Disponible pour des applications diverses

● Bonne protection bâtiment et véhicule

● Convient aux fréquences de charge faibles à moyennes

Fabriqué en polyéthylène robuste et résistant à l'usure avec une longue durée de vie et une grande résistance à l'usure. A utiliser en cas d'usage intensif du quai de chargement. A l'aide de la console de montage, le butoir de quai peut être installé 100 mm au-dessus du niveau du perron.

+ Durable et respectueux de l'environnement.

+ Fabriqué en synthétique recyclé

+ Disponible pour des applications diverses

● Bonne protection bâtiment et véhicule

● Convient pour une fréquence de charge moyenne

Un butoir de quai à déplacement vertical avec une protection supplémentaire du quai de chargement. A utiliser en cas d'usage intensif du quai de chargement.

+ Suit le mouvement montant et descendant de la remorque, idéal pour une utilisation avec des remorques pneumatiques

+ Plage de travail de +80 à -120 mm

● Bonne protection bâtiment et véhicule

● Convient aux fréquences de charge moyennes à élevées

L'alternative indestructible pour les blocs tampons traditionnels en caoutchouc. Entre la plaque arrière et le butoir en nylon se trouve un élément d'amortissement en caoutchouc.

+ Suit le mouvement montant et descendant de la remorque, idéal pour une utilisation avec des remorques pneumatiques

+ Le bloc butoir en nylon peut simplement être utilisé quatre fois plus longtemps en retournant le bloc de nylon

+ le nylon est recyclable

● Résistant à l'usure

● Bonne protection bâtiment et véhicule

● Convient aux fréquences de charge moyennes à élevées

Le butoir de quai à lamelles est construit en profilés métalliques de 8 mm, en lamelles en caoutchouc absorbant puissant de 16 et une plaque de blindage.

+ Absorbe la force de frappe même à l'approche oblique grâce à la lamelles

+ Standard avec plaque de blindage

● Résistant à l'usure

● Excellente protection bâtiment et véhicule

● Convient aux fréquences de charge moyennes à élevées

Le butoir de quai SSB en acier à ressort durable pour des applications très lourdes. A l'aide de la console de montage, le butoir de quai SSB peut être installé 300 mm au-dessus du niveau du quai.

+ Adapté pour un usage lourd et intensif

+ Disponible en 4 tailles ou en combinaison, adapté aux remorques hautes

● Absorbant les chocs et résistant à l'usure

● Excellente protection des bâtiments et des véhicules

● Convient pour une fréquence de charge élevée

Un butoir blindé durable pour les applications très exigeantes.

+ Disponible en deux tailles ou en combinaison, adapté aux remorques hautes

+ Consoles et plaque blindée galvanisées standard

● Résistant à l'usure

● Excellente protection bâtiment et véhicule

● Convient pour une fréquence de charge élevée

Réduisez considérablement l'énergie d'impact des véhicules qui s'approchent avec le nouveau pare-chocs de quai à absorption de chocs SAB.

+ Effet d'absorption maximal grâce au système unique de cinématique

+ Énergie d'impact du camion est sensiblement réduite

+ Conçu pour son efficacité et son utilisation de longue durée

● Absorbant les chocs et résistant à l'usure

● Meilleure protection des bâtiments et des véhicules

● Convient pour une fréquence de charge élevée

MATÉRIEL

Caoutchouc

Synthétique (recyclé)

Caoutchouc / acier

Nylon / Caoutchouc / acier

Caoutchouc / acier

Caoutchouc / acier

Caoutchouc / acier

Caoutchouc / acier (recyclé)

DIMENSIONS

5 dimensions

1 dimension

1 dimension

2 dimensions

1 dimension

4 dimensions / combiné

2 dimensions / combiné

4 dimensions / combiné

CONSOLE

Facultatif (10, 50, 90mm)

Facultatif (10, 50, 90mm)

inclus

inclus

inclus

inclus

inclus

inclus

-FINITION

RAL 9005, facultatif galvanisé

RAL 9005, facultatif galvanisé

RAL 9005, facultatif galvanisé

Galvanisé

Galvanisé

Galvanisé

RAL 9005, facultatif galvanisé

Galvanisé

PLAQUES DE PROTECTION

Facultatif (plat / plié)

Facultatif (plat / plié)

Facultatif (plat)

n / a

inclus

n / a

inclus

inclus

-FINITION

Galvanisé

Galvanisé

Galvanisé

n / a

Galvanisé

n / a

RAL 9005, facultatif galvanisé

Galvanisé