

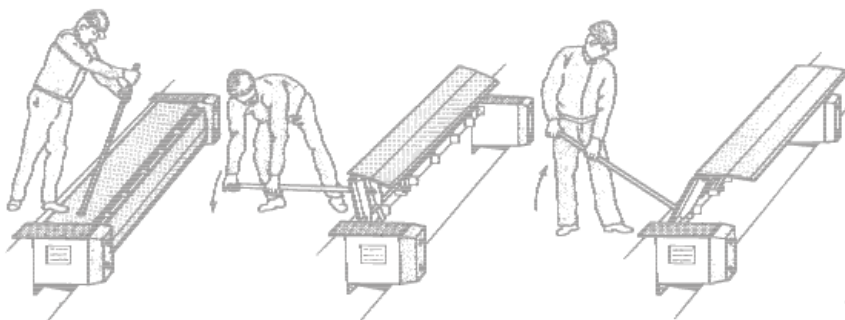
#### 4. Dock Leveller

Voordat u een keuze maakt tussen het type en afmetingen van de dock leveller, adviseren wij u om een inventarisatie te maken van de te ontvangen vrachtwagens, de interne transportmiddelen en de te verladen goederen. Die factoren zijn namelijk van essentieel belang voor de keuze van de meest geschikte dock leveller voor toepassing in uw specifieke situatie.

##### Mini dock leveller

De mini dock leveller is het alternatief voor traditionele putsystemen en ideaal om kleine hoogteverschillen makkelijk, snel en kostengunstig te overbruggen.

De mini dock leveller kan makkelijk aan een bestaand perron worden gemonteerd (het voorbouw type MDL-R)) Door gebruik te maken van de bedieningsstang kan de klep in enkele seconden op de vrachtwagen vloer gepositioneerd worden. Als de vrachtwagen na het laden wegrijdt, valt de klep automatisch terug tussen de voorgeïnstalleerde buffers en het perron. Klaar voor de volgende vrachtwagen.



##### Type dock leveller

Met onze elektro-hydraulische dock levellers bieden wij u de mogelijkheid om het niveauverschil en afstandsverschil tussen de perronvloer en de vrachtwagen zo efficiënt mogelijk te overbruggen. Onze dock levellers zorgen voor een optimale aansluiting tussen de klep of schuif en de vrachtwagenvloer. Zelfs als de vrachtwagenvloer door scheve belading niet volledig horizontaal is, zal de tordeerbare constructie van het platform het ontstane hoogteverschil door scheefstand eenvoudig compenseren.

U kunt kiezen tussen een dock leveller met uitklapbare klep (DLH) of een dock leveller met telescopische schuif (DLE). Voor meer informatie en standaard specificaties van deze dock levellers kunt u de productbladen bekijken. Deze zijn te vinden op onze website onder het kopje: "dock levellers"

##### Lengte van de dock leveller bepalen

De lengte van de dock leveller wordt bepaald door de maximaal acceptabele hellingshoek voor het interne transport en de te verladen goederen. Er zal dus het volgende gelden: om de hellingshoeken van de dock leveller beperkt te houden zal bij een groot niveauverschil tussen vrachtwagenvloer en bedrijfsvloer de dock leveller langer moeten zijn.

De maximale hellingshoek:	Handpallet	max. 5,0%
	Elektrische transpallet	max. 7,0%
	Elektrische heftruck	max. 10,0%
	Diesel- of gasheftruck	max. 12,5%

Tevens dient er gelet te worden op het effectieve werkbereik van de dock leveller. Als het werkbereik bijvoorbeeld 300mm boven en onder de platformhoogte is, betekent dit dat bij een perronhoogte van 1250mm, vrachtwagens met een vloerhoogte van 950mm tot 1550mm geladen en/of gelost kunnen worden.

## 4. Dock Leveller

### Breedte van de dock leveller bepalen

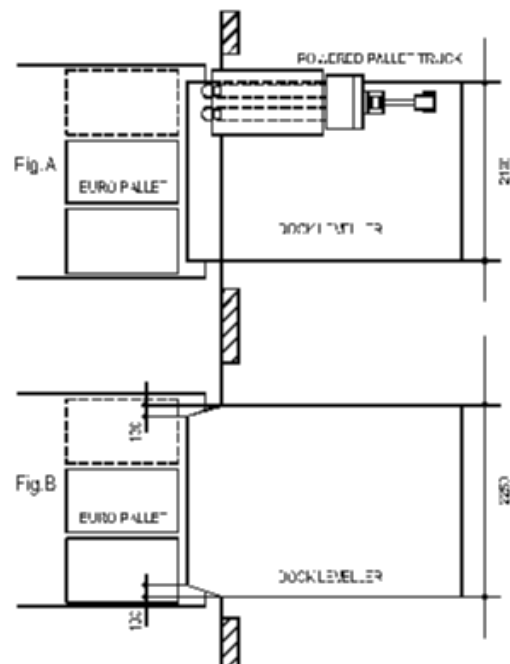
De dock levellers zijn standaard leverbaar met een breedte van 2000mm of 2250mm. De juiste breedte hangt af van uw situatie. Die wordt bepaald door de volgende factoren:

- De dagmaat van de vrachtwagens;
- Het type te verladen goederen;
- De interne transportmiddelen.

We adviseren om de dock leveller zo breed mogelijk te kiezen (mogelijk in de toe te passen situatie) omdat dit het plaatsen van de lading vergemakkelijkt. Vooral in de situatie dat er onder perronniveau geladen moet worden en de beschikbare ruimte op het platform beperkt wordt door de putranden.

Wanneer het om pallets gaat die met elektrische- of handpallettrucks worden verladen dan is een minimale breedte van 2100 mm noodzakelijk en een breedte van 2250 mm in vele situaties aan te bevelen (zie fig. A).

Een taps toelopende klep kan het beladen van smallere of uit het midden gepositioneerde vrachtauto's aanzienlijk vergemakkelijken en wordt aangeraden voor een dock leveller met een breedte van 2250 mm (zie fig. B).



### Capaciteit van de laadbrug

Voor het bepalen van het benodigde draagvermogen dient u het totale gewicht (treingewicht) te kennen van het interne transportmiddel + chauffeur + zwaarste last.

Onze dock levellers zijn CE gecertificeerd en geproduceerd conform EN 1398-1:2008 en zijn te gebruiken onder de volgende "standaard" omstandigheden:

- Maximale hellingshoek van het bovendeck 12,5%
- Draagvermogen 60kN (aslast)
- Minimaal contactoppervlak per wiel 150x150mm op het platform
- Maximale rijnsnelheid in de lengterichting 7 km/uur
- Eén shift per dag

De volgende omstandigheden zullen een dock leveller vereisen met een groter draagvermogen:

- Oprijden met hoge snelheden in combinatie met abrupt remmen.
- Interne transportmiddelen met kleine wieltjes
- Zeer intensief gebruik, bijv. meerdere shifts per dag

In al deze gevallen, is het verstandig om eerst contact met ons op te nemen, om te bepalen welke dock leveller voor uw situatie van toepassing dient te zijn.

### Putsystemen

De dock leveller is leverbaar voor verschillende putuitvoeringen. Deze putuitvoeringen zijn universeel en kunnen voor ieder type dock leveller worden toegepast. Meer informatie over de diverse putsystemen vindt u op onze website bij "dock levellers"